

Notă informativă

privind proiectul „Colaborare regională pentru îmbunătățirea condițiilor social- economice a s. Sireți și s. Roșcani, raionul Strășeni”

Solicitantul: Primaria Siret, raionul Strasenii.

Prioritatea 1: Reabilitarea infrastructurii fizice

Măsura 3.2: Reabilitarea si modernizarea retelelor de drumuri existente si a conexiunilor internationale

I. Date generale proiect

1. Obiectivul general al proiectului:

Realizarea lucrărilor de renovare a drumului Sireți-Roșcani, conexiunea internațională Chișinău- Ungheeni

2. În cadrul proiectului se preconizează efectuarea următoarelor activități majore:

A1. Selectarea organizației de construcții, A2 Realizarea lucrărilor fizice, A3. Activități de atragere investițională (contribuția localităților), A4. Monitorizarea proiectului, A5. Disiminarea succesului.

3. Partenerul (partenerii): Consiliul Raional Strășeni, Primăria Roșcani

4. Localizarea proiectului: Regiunea de Dezvoltare Centru, raionul Strășeni, satele Sireți și Roșcani

Suma totală a proiectului: 10,822,720.00 lei, suma solicitată de la FNDR – **10,389,812.00 lei** ceea ce constituie 96% din costul total al proiectului. Suma de **432.908 lei** circa **4%** reprezintă contribuția partenerilor implicați în proiect.

5. Durata de implementare a proiectului: 12 luni

NOTĂ CONCEPTUALĂ

Obiective:

Obiectivul general al proiectului:

Îmbunătățirea condițiilor social economice și a climatului investițional al satelor Roșcani și Sireți prin renovarea drumului.

Obiectivele specifice:

Realizarea lucrărilor de renovare a drumului Sireți-Roșcani, conexiunea internațională Chișinău- Ungheeni,
Crearea mecanismului de cooperare între toți actorii implicați în dezvoltarea regională

Justificare

Acest proiect are un grad sporit de pregătire pentru implementare, deoarece există deja proiect tehnic pentru podul de peste r. Roșcani, iar proiectul tehnic pentru drumul Sireți- Roșcani nu este, efectuându-se doar calcule preventive. Proiectul tehnic pentru drum va fi efectuat în jurul a 30 zile(o lună),și deci acest proiect poate fi finanțat pentru implementare în anul 2010.

Traseul Sireți Strășeni se află într-o stare foarte degradată. Localitatea Sireți nu are acces direct spre Centrul Raional din cauza podului peste râulețul Roșcani, care este deteriorat complet. Cu toate că există cerințe, nu exista ruta de pasageri Sireți- Roșcani- Strășeni.

Situația actuală provoacă următoarele consecințe negative pentru comunitățile Sireti si Roscani: - timp major de parcurs, deteriorarea unităților de transport, majorarea consumului de carburanți poluarea mediului ambiant- deteriorarea producției agricole în timpul transportării către consumator.

Potențialii beneficiari ai proiectului/grupul țintă

Grupurile/ entitățile care vor beneficia (direct sau indirect) de rezultatele proiectului vor fi:

- Consiliul raional Strășeni- fiind proprietarul drumului
- locuitorii s.Sireți -5939 persoane
- locuitorii s. Roșcani -1658 persoane
- agenții economici, dinte care:
 - a. Întreprinderi de comerț-20,
 - b. Întreprinderi de transport -4,
 - c. Întreprinderi industriale-2
 - d. Întreprinderi agricole- 11
 - e. Gospodării țărănești- 1256,
 - f. Instituții publice-14

Descrierea activităților

În vederea realizării obiectivelor propuse proiectul prevede următoarele activități:

1. *Elaborarea proiectului tehnic*
2. *Selectarea organizației de construcții*
 - 2.1 publicarea anunțului
 - 2.2 desfășurarea licitației
 - 2.3 contractarea organizației de proiectare
3. *Realizarea lucrărilor fizice:*
 - 3.1 reparația capitală a 1,8 km de drum
 - 3.2 plombarea gropilor pe o distanță de 250 m de drum
 - 3.3 construcția podului peste r. Roșcani
 - 3.4 supravegherea tehnică a lucrărilor
4. *Activități de atragere investițională (contribuția localităților)*

- 4.1. Convocarea adunărilor generale în s. Roșcani și Sireți. Formare de grup de inițiativă pentru realizarea proiectului și monitorizare
- 4.2. Organizarea activităților informaționale cu agenții economici din ambele localități.
5. *Monitorizarea proiectului*
 - 5.1. Crearea comisiei de monitorizare
 - 5.2. Stabilirea graficului de lucru a comisiei și realizarea activităților de monitorizare
6. *Procurarea și instalarea semnelor de circulație*
7. *Diseminarea succesului*
 - 7.1 Efectuarea unui reportaj TV
 - 7.2 Organizarea informării prin articole în ziarul raional și republican
 - 7.3 Masă rotundă cu primarii din cadrul ADR Centru
 - 7.4 Elaborarea și editarea a 2 panouri și trei postere informative.

Metodologia

Se vor folosi următoarele metode:

Pentru fiecare activitate inclusă în acest proiect au fost alese metodele de implementări, care vor asigura atât îndeplinirea obiectivelor propuse, cât și un impact cât mai mare ale acestora la nivelul localităților vizate. Aceste metode sînt:

- activități de promovare și informare a proiectului,
- asigurarea unei participări cât mai largi a agenților economici la licitații,
- la obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor se va respecta legislația națională ș.a.
- execuția propriu-zisă a obiectivelor de investiții.
- realizarea probei la încheierea perioadei de garanție a investiției și semnarea procesului verbal de recepție finală

Produsele proiectului

În urma implementării proiectului vom obține următoarele produse:

- Drumul Sireți- Roșcani- Strășeni renovat și anume:
 - 1,8 km de drum reparat capital
 - 254m de drum – plombare gropi
 - Pod peste r. Roșcani renovat

Rezultatele proiectului . Descriere succintă a rezultatelor proiectului.

- Conexiune îmbunătățită între localitățile din regiune Sireți – Roșcani- Strășeni
- Securitatea rutieră majorată
- Servicii de transport îmbunătățite
- Mecanism de cooperare locală și regională creat în scopul dezvoltării regiunii

Efectele multiple

- Experiența proiectului poate fi multiplicată prin aplicarea modelului de cooperare regională creat în alte localități rurale. Cele mai valoroase aspecte ale modelului sunt activități de schimbare a atitudinii și comportamentului populației în rezolvarea problemelor cu impact regional.
- Un impact major al proiectului va fi reflectat în indicatorii de protecție a mediului.
- Aceste aspecte pot fi preluate în alte localități fără investiții financiare considerabile.

Bugetul proiectului

(nr.)	Cheltuieli	Unitate	Număr de unități	Cost unitar (in Lei)	Costuri (in Lei) 2012
1.	Lucrări de construcții				
1.1	Reparația capitală a 1,8 km de drum (cu așezarea înbrăcămintei din beton asfaltic, inclusiv plombare gropi), (conform proiectului tehnic).	numar	1	8,600,396	8,600,396
1.2	Reparația capitală a podului peste r. Roșcani, (conform proiectului tehnic)	numar	1	1,885,031	1,885,031
	Subtotal 1				10,485,427
2.	Servicii (contribuție proprie)				
2.1	<i>Elaborarea proiectului tehnic a reconstrucției drumului și podului (executat 2011)</i>				
2.1.1	Elaborarea proiectului tehnic pentru drum-contributie proprie (executat 2011)	numar	1	117,400	117,400
2.1.1	Elaborarea proiectului tehnic pentru pod-contributie proprie (executat 2011)	numar	1	111,801	111,801
2.1.2	Expertiza tehnică a proiectului tehnic pentru drum-contributie proprie (executat 2011)	numar	1	13,464	13,464
2.1.3	Expertiza tehnică a proiectului tehnic pentru pod-contributie proprie (executat 2011)	numar	1	11,928	11,928
2.1.4	Actualizarea devizului pentru pod -contributie proprie (executat 2011)	numar	1	5,700	5,700
	Subtotal 2				260,293
3	<i>Publicații</i>				
3.1	Panouri și postere informaționale	numar	2+3	19,400	19,400
	Subtotal 3				19,400
4.	Cheltuieli administrative				
	servicii de telefonie	Pe lună	12	300.00	3,600
	manager de proiect	Pe	12	4000.00	48,000

		lună			
	cheltuieli de transport	Pe lună	12	500	6,000
	Subtotal 4				57,600
5.	Total costuri ale proiectului				10,822,720

Nota explicativa la bugetul proiectului

Prezentarea bugetului proiectului cu nota explicativa detaliată pentru fiecare articol de cheltuieli:
pentu bugetul proiectului „Reabilitarea infrastructurii fizice”

1. Lucrări de construcții

1.1 Reparația capitală a 1,8 km de drum (cu așezarea înbrăcămintei din beton asfaltic, inclusiv plombare gropi)

- cap. 1 pregătirea terenului pentru reabilitarea drumului
- cap.2 obiectivul investiției de bază (reabilitarea drumului L445
- cap.8 organizarea pe șantier
- cap 9 alte cheltuieli
- cap 10 supravegherea tehnică

TOTAL - 8,600,396 lei

1.2 Reparația capitală a podului peste r. Roșcani

- cap. 1 pregătirea terenului pentru construcția obiectivului
- cap.2 obiectivul investiției de bază (reparația capitală a podului
- cap.8 organizarea pe șantier
- cap 9 alte cheltuieli
- cap 10 supravegherea tehnică

Total - 1,885,031 lei

Suma totală de **10,485,427 lei** inclusă în buget este costul total al lucrărilor de construcții.

La momentul depunerii cererii de finanțare studiul de prefizabilitate a fost efectuat pentru reparația drumului cu lățimea de 4,5 metri ce corespunde categoriei tehnice-V a drumurilor, însă conform clasificării drumurilor în RM și SniP 2.05.02.-85, drumul local R – 1 Roșcani- stația Ghidighici este de categoria IV, adică trebuie să aibă o lățime de 6,0 metri .

Diferența de costuri din studiul de prefizabilitate și costurile după elaborarea proiectului tehnic se datorează volumului mărit de lucrări adăugătoare pe suprafața drumului, care au fost depistate numai după măsurările geodezice, aplicând cerințele SniP 2.05.02-85 .

(Aceasta este o scădere în pante evanescente longitudinal, alinierea de drum în secțiune transversală, oferind lățimea necesară de 6,0 m în loc de 4,5 m, deplasarea axei de drum pentru a menține stabilitatea versanților existente și a spațiului verde, o mai bună utilizare a spațiului ocupat de pe rândul de drum).

- Furnizarea de lucrări de reparații pe site-ul pentru asamblarea de săteni și rândul său, de rutare a vehiculelor.

- diferența dintre prețurile de la data efectuării studiului de fezabilitate și proiectul tehnic sunt prețurile majorate ale agregatelor de balastiera, mixturi asfaltice.

Mai mult ca atât, în bugetul propus în cererea de finanțare nu a fost inclusă TVA, iar acum în bugetul general TVA constituie 1 788 300 lei. Din aceste considerente Bugetul inițial diferă de cel propus pentru finanțare.

2. Servicii (contribuție proprie)

2.1.1 Elaborarea proiectului tehnic pentru drum (executat în perioada așteptării finanțării de la FNDR în anul 2011) -117400 lei

2.1.2 Elaborarea proiectului tehnic pentru pod (executat în perioada așteptării finanțării de la FNDR în anul 2011) -111801 lei

2.1.3 Expertiza tehnică a proiectului tehnic pentru drum (executat în perioada așteptării finanțării de la FNDR în anul 2011) -13464 lei

2.1.4 Expertiza tehnică a proiectului tehnic pentru pod (executat în perioada așteptării finanțării de la FNDR în anul 2011) – 11928 lei

2.1.5 Actualizarea devizului pentru pod : pe motiv că proiectul tehnic pentru pod a fost elaborat până la depunerea cererii de finanțare, actualizarea devizului de cheltuieli a fost o necesitate și s-a achitat suma de 5700 lei

Total 260293 lei

Aceste servicii au fost deja contractate și s-au achitat integral în 2011 (ceea ce corespunde cu perioada de așteptare a finanțării de la FNDR) - fiind contribuția aplicantului.

3. Publicații

3.1 Panouri și postere informaționale 2 panouri despre implementarea proiectului x 8000 lei = 16000 la intrarea în localitate (linga pod de la Roșcani și pentru renovarea drumului (în s. Sireți) și 3 postere informaționale x 1 1333 lei pentru aplicant și partenerii lui. În total 19 400 lei.

Total 19400 lei

4. Cheltuieli administrative:

- a. Cheltuieli de comunicare sînt pentru managerul de proiect și constituie 300.00 lei lunar. Se consideră oportun cartele de telefonie mobilă luînd în considerație mobilitatea managerului de proiecte. Costul total fiind de 3600 lei
- b. Manager de proiect a fost stabilit salariul brut de 4000 lei* 12 luni de derulare a proiectului =48,000.00 lei
- c. Cheltuieli de transport a managerului de proiect sînt estimate astfel: 3 localități din r-nul Strășeni, distanța Sireți-Strășeni-Roșcani în mediu este de 40 km în ambele direcții, cu o vizită în fiecare localitate la fiecare 1 lună = 40*3*1 =120 + 100 km pentru vizite la biroul ADR = 220 km pe lună*3,5 lei = 770 lei lunar * 12 luni = 9240 lei.

Suma totală a proiectului: – 10.822.720 lei.

Suma solicitată din FNDR pe 2012 – 10.389.812 lei.

Contribuția aplicantului și a partenerilor constituie 432.908 lei (4%) din care 260.293 lei este deja executat din suma totală a proiectului dintre care:

- **Primăria Sireți – 130.864 lei (executat)**
- **Primăria Roșcani - 129.429 lei (executat)**
- **Consiliul Raional Strășeni - 172.615 lei (urmează a fi transferat pe contul ADR Centru)**

Total contribuție – 432.908 lei (4%)